

Motion till vägföreningens årsmöte

Inledningsvis vill vi återigen tacka för att styrelsen ordnat med att en 30-skylt och skylten lekande barn har satts upp i backkrönet. Gäster som hälsar på i området tror vi sänker hastigheten och respekterar skyltarna. Men många andra, och då menar vi sådana som tillhör stugområdet, har tyvärr väldigt bråttom i backen. Den som leder "ligan" tror vi är Postnords blå bil! Komplettering av farthindret i backens övre del är önskvärd. Om inte det kan göras för åretruntbruk så kan man kanske ha tillfälliga farthinder för tiden mitten av maj till månadskiftet augusti september, dvs under högsemestertid och då trafiken är som mest intensiv. All trafik in och ut i stugområdet passerar backen.

Rent allmänt kan man påstå att det går fortare och fortare på våra vägar. Den enda trafikövervakningen som bedrivs i dag är i princip fartkamerorna och dessa förvarnas för. Antal dödsolyckor under åren 2013 till 2017 var ungefär 220 st per år. År 2018 inträffade 324 dödsolyckor i trafiken vilket är ungefär 80 fler än genomsnittet under föregående femårsperiod. Flertalet olyckor är upphinnandeolyckor och olyckor i korsningar och där hastigheten har en avgörande betydelse.

Ja, vi återkommer tyvärr igen med för hög fart i backen under sommarsemestertiden. Vi gör inte detta för att trilskas utan för att uppmärksamma vägföreningen på att här har vi ett gemensamt problem. Vem som helst kan råka illa ut. Vi brukar ju kunna lyssna på varandra i andra sammanhang och lösa problemen tillsammans – varför kan vi inte också lösa detta problem? Vi som bor i backen ser ju detta dagligen. Alla måste inse att detta med att be folk lugna sig när man kör i backen inte är lösningen för alla. Det fungerar helt enkelt inte! Mekaniskt hinder behövs tyvärr.

Vargön den 9 maj 2019


Lennart Thulin


Birgitta Thulin